

Bedieningshandleiding



OPMERKING

- Richt de afstandsbediening op de luchtverdelers om goede signaaloverdracht te verzekeren. De luchtverdelers piept eenmaal als er een signaal wordt ontvangen.
- Afhankelijk van de instellingen, zijn de pictogrammen in de display van de afstandsbediening zichtbaar.
- Stel de klok in, zie hoofdstuk 5.10.
- Nadat de modus COOL of HEAT is geselecteerd kan het tot drie minuten duren voordat de compressor start. Dit is een functie om de compressor te beschermen.

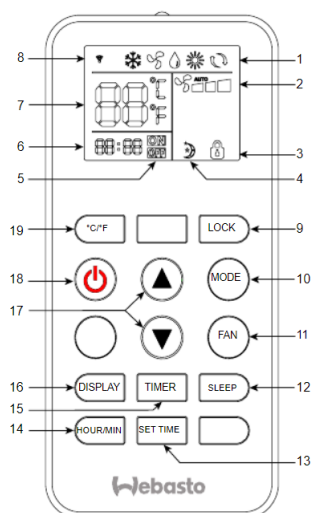
Condensatie

Wanneer warme, vochtige lucht in een voertuig in contact komt met een koud oppervlak, kan er condenswater worden gevormd. Dit wordt ook wel 'zweet' genoemd. Neem de volgende maatregelen als u dit opmerkt:

- Sluit alle deuren, dakramen en ramen en dicht ze af om de aanvoer van warme, vochtige lucht te verminderen.
- Gebruik de binnenventilator op hoge snelheid, voor lage en automatische ventilatorsnelheden.

Tijdens gebruik van de airconditioning wordt er condenswater geproduceerd en afgelaten op het dak. Dit is normaal. De hoeveelheid condenswater is een resultaat van de luchtvochtigheid. Hoge luchtvochtigheid in het voertuig leidt ertoe dat er meer condenswater wordt gegenereerd.

Afstandsbediening



Pictogrammen display:

1. Weergave modus COOL/FAN/DRY/HEAT/AUTO (koelen/ventilator/ontvochtiging/verwarming/automatisch)
2. Weergave ventilatorsnelheid Low/Medium/High/Auto (laag/gemiddeld/hoog/automatisch)
3. Weergave vergrendelfunctie
4. Weergave slaapfunctie
5. Statusindicator timer ON/OFF
6. Weergave klok/timer Realtime klok, tijd van timer tijdens instellen.
7. Temperatuurdisplay Toont het instelpunt van de temperatuur of de binnentemperatuur. Eenheden in °C of °F.
8. Gegevensoverdracht Pictogrammen worden kort getoond als de afstandsbediening gegevens verzendt naar de airconditioning.

Bedieningsknoppen:

9. LOCK-knop Schakelt de touchbediening van de luchtverdelers uit wanneer de eenheid is ingeschakeld. Druk nogmaals op de knop om te ontgrendelen.
10. MODE-knop Selecteert de bedrijfsmodus COOL/DRY/FAN/HEAT/AUTO (koelen/ontvochtiging/ventilator/verwarming/automatisch).
11. FAN-knop Selecteert de ventilatorsnelheid laag/gemiddeld/hoog of automatisch. Automatische ventilatorsnelheid is alleen mogelijk in de modus COOL/HEAT.


Met automatische ventilatorsnelheid schakelt de ventilator automatisch tussen laag, gemiddeld en hoog.

12. Selecteert de modus SLEEP. Alleen beschikbaar in de modus COOL of HEAT.
13. SET TIME-knop Voert de instellingsmodus voor klok/timer in.
14. HOUR/MIN-knop Schakelt tussen instelling in uren en minuten.
15. TIMER-knop Activeert verschillende timerinstellingen.
16. DISPLAY-knop Schakelt de display van de luchtverdelers aan/uit.
17. Pijlen omhoog/omlaag Passen het instelpunt voor de temperatuur, de klok of de timer aan.
18. ON/OFF-knop Schakelt het systeem aan/uit.
19. °C/°F-knop Selecteert de temperatureenheden van de temperatuurdisplay in Celcius of Fahrenheit.

5.6 De eenheid AAN en UIT zetten




Afb. 22: De eenheid aanzetten

X Druk op de knop  op de afstandsbediening om de airconditioning te starten.


- De eenheid schakelt in en de display van de luchtverdeler toont de ingestelde temperatuur en bedrijfsmodus.
- De display van de afstandsbediening toont de ingestelde temperatuur, bedrijfsmodus en ventilatorsnelheid.
- De vorige instellingen worden overgenomen.
- De binnenventilator kan direct starten als de eenheid op ventilatie- of koelmodus staat. In de verwarmingsmodus ontstaat een vertraging, omdat de binnenste spoel eerst opwarmt en vervolgens de binnenventilator aan gaat - een koude tocht wordt hierdoor voorkomen.
- Het kan tot drie minuten duren voordat de compressor start. Dit is een functie om de compressor te beschermen.



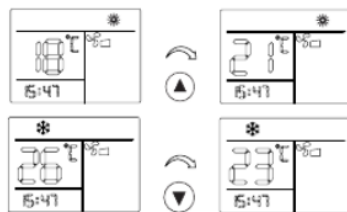
Afb. 23: De eenheid uitschakelen

X Om de eenheid uit te schakelen, drukt u opnieuw op de knop .

- De eenheid schakelt uit en de display van de luchtverdeler wordt leeg.
- De display van de afstandsbediening toont alleen de klok.


De airconditioning kan ook in- en uitgeschakeld worden door op de knop  op de luchtverdeler te drukken, zie hoofdstuk 5.16 voor meer informatie.

5.7 De temperatuur instellen

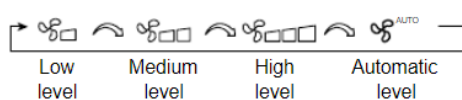


Afb. 24: De temperatuur instellen


X Gebruik de knoppen  en  om de ingestelde temperatuur aan te passen.

- De display van de afstandsbediening en de display van de luchtverdeler tonen de ingestelde temperatuur.
- De airconditioning bevestigt elke waardewijziging met een pieptoon.
- U kunt de temperatuur instellen tussen 16 en 30 °C terwijl de eenheid draait.
- In de FAN-modus  is temperatuurinstelling niet mogelijk.

5.8 De ventilatorsnelheid instellen



Afb. 25: De ventilatorsnelheid instellen

X Gebruik de knop  om de ventilatorsnelheid in te stellen.

- De ventilatorsnelheid heeft invloed op het volume van de luchtstroom.
- Elke keer dat er op de FAN-knop wordt gedrukt, wordt het ventilatieniveau gewijzigd in de volgorde zoals getoond in Afb. 25.


AUTO geeft aan dat de automatische ventilatormodus is geselecteerd. In deze modus kan de ventilatorsnelheid automatisch aangepast worden. Automatische ventilatormodus is alleen beschikbaar in bedrijfsmodus COOL of HEAT.

LET OP!!!!: Ivm risico op condensvorming de automatische snelheid NIET gebruiken.

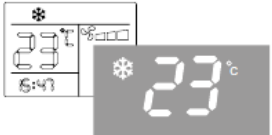

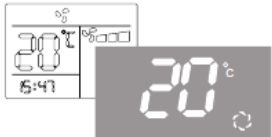
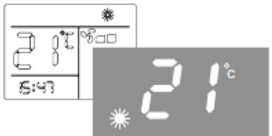
5.9 De bedrijfsmodus instellen



Afb. 26: De bedrijfsmodus instellen

X Druk op de knop  op de afstandsbediening om de bedrijfsmodus te wijzigen. De afstandsbediening toont de geselecteerde symbolen

- Elke keer dat er op de knop  wordt gedrukt, wordt de modus gewijzigd in de volgorde zoals getoond in Afb. 26.

 <p>Afb. 27: Modus COOL</p>	<p>Modus COOL ❄️</p> <ul style="list-style-type: none"> – In de modus COOL toont de luchtverdeler het pictogram ❄️ en wordt het voertuig gekoeld. – De ingestelde temperatuur en ventilatorsnelheid kunnen handmatig geselecteerd worden. – De compressor schakelt uit wanneer de ingestelde temperatuur is bereikt. De compressor start automatisch wanneer de ingestelde temperatuur van de ruimte wordt overschreden.
 <p>Afb. 28: Modus DRY</p>	<p>Modus DRY 💧</p> <ul style="list-style-type: none"> – In de modus DRY vermindert de eenheid de luchtvochtigheid in het voertuig. – Stel de temperatuur 1 °C lager in dan de huidige temperatuur van de ruimte. – De luchtverdeler toont het pictogram ❄️
 <p>Afb. 29: FAN-modus</p>	<p>FAN mode 🌀</p> <ul style="list-style-type: none"> – In de FAN-modus wordt de lucht in het voertuig door het voertuig gecirculeerd zonder dat er verwarmd of gekoeld wordt. – De ventilatorsnelheid kan handmatig geselecteerd worden. – De luchtverdeler toont het pictogram 🌀 en de huidige temperatuur van de ruimte.
 <p>Afb. 30: Modus HEAT</p>	<p>Modus HEAT ☀️</p> <ul style="list-style-type: none"> – In de modus HEAT toont de luchtverdeler het pictogram ☀️ en wordt het voertuig verwarmd. – De ingestelde temperatuur en ventilatorsnelheid kunnen handmatig geselecteerd worden. – De compressor schakelt uit wanneer de ingestelde temperatuur is bereikt. De compressor start automatisch wanneer de temperatuur van de ruimte onder het instelpunt komt.
<p>OPMERKING Bij gebruik in de verwarmingsmodus bij lage omgevingstemperaturen, ontdooit de eenheid de warmtewisselaar buiten regelmatig. De luchtverdeler toont 'df' tijdens het ontdooien en gaat weer verder met verwarmen als ontdooien is voltooid.</p>	

LET OP!!!!: Ivm risico op condensvorming de auto modus  NIET gebruiken.